ЭКСПО

Экспертный Подход

Санкт-Петербург, Большой пр. В.О., д. 84, лит. А, пом. 19-Н, офис №26К. 8 (921) 741-3857

www.expo-spb.com info@expo-spb.com

ООО "ЭКСПЕРТНЫЙ ПОДХОД"
199004, Санкт-Петербург, Большой пр. В.О, д.84, лит. А, помещение 19-Н, офис 26К ИНН 7801560279
8-921-741-3857; www.expo-spb.com info@expo-spb.com

дата оценки 23 октября 2023г
дата отчета 09 ноября 2023г

" Утверждаю" Генеральный директор ООО "Экспертный Подход"

Каменная Е.В.

Отчет № 76/2-10/23

об оценке рыночной стоимости ТС

TOYOTA RAV4

VIN - JTEHH20VX06134574

г.р.з. Х348ОО98

Заказчик: Ширяев Владимир Александрович

Санкт-Петербург
2023

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

- произведенные расчеты, высказанные мнения и полученные выводы ограничены только пределами оговоренных в данном отчете допущений и ограничений, и являются личными непредвзятыми профессиональными мнениями и выводами;
- мы не имеем ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса в объекте собственности, являющимся предметом данного отчета; мы так же не имеем личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон;
- наше вознаграждение ни в коей степени не связано с предварительным согласованием заранее предопределенной стоимости или тенденцией в определении стоимости в пользу Заказчика или его Клиента, с достижением заранее оговоренного результата;
- задание на оценку не основывалось на требовании определения оговоренной цены;
- ни одно лицо, кроме подписавших данный отчет, не оказывало значительного профессионального содействия Оценщику, выполнившему данный отчет;
- мнение и выводы были получены, а этот отчет составлен в полном соответствии с Федеральным Законом РФ № 135 от 29.07.1998 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), нормативными правовыми актами, принятыми на его основе и Федеральными Стандартами Оценки ФСО № 1,2,3 от 20.07.2015г., утвержденными Приказами Минэкономразвития РФ № 297, № 298, № 299 соответственно;
- расчетная рыночная стоимость транспортного средства (ТС) признается действительной на дату определения стоимости, включая НДС.

Объект оценки: ТС TOYOTA RAV4, VIN № JTEHH20VX06134574

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке:

Подход к оценке	Рыночная стоимость ТС, руб.
Затратный	Не применялся
Годные остатки	78900

Вывод:

Рыночная стоимость ТС TOYOTA RAV4, VIN № JTEHH20VX06134574 по состоянию на дату оценки составляет стоимость годных остатков:

78900 руб. (Семьдесят восемь тысяч девятьсот рублей 00 копеек)

эксперт-техник **Гончаров С.Г.**

ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки:	ТС TOYOTA RAV4, VIN № JTEHH20VX06134574
Имущественные права на объект оценки:	Право собственности (владения, пользования, распоряжения)
Цель оценки:	Определение рыночной стоимости ТС
Предполагаемое использование результатов оценки (т.е. задача оценки) и связанные с этим ограничения:	Результаты оценки предполагается использовать для реализации требований возмещения вреда в соответствии со ст.1064 и других требований ГК РФ. Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки может быть рекомендована для целей совершения сделки с объектом оценки, если с даты составления настоящего документа до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.
Вид стоимости:	Рыночная
Дата проведения оценки:	23 октября 2023 г.
Дата составления отчета:	09 ноября 2023 г.
Срок проведения оценки:	с 23 октября 2023 г. по 09 ноября 2023 г.
Допущения и ограничения, на которых основывается оценка:	Оценка основана на документах, представленных Заказчиком, которые считаются достоверными.
Основания для проведения оценки ТС:	Договор

СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Заказчик:	Ширяев Владимир Александрович. . . Тел.
Исполнитель:	ООО "ЭКСПЕРТНЫЙ ПОДХОД" Место нахождения: СПб Большой пр. В.О., д.84, лит. А, пом. 19-Н, ИНН 7801560279 ОГРН 1117847492443 от 11.11.2011
Оценщик:	Гончаров Сергей Геннадьевич Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 028321-2 от 18.08.2021г "Оценка движимого имущества"
Информация о привлекаемых к проведению оценки организаций и специалистов:	В качестве специалиста для осмотра поврежденного транспортного средства привлекался Каменный Владимир Анатольевич Эксперт техник по независимой технической экспертизе транспортного средства.

ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

1. Заказчиком не предоставлены данные, а Оценщиком не выявлены обременения относительно объекта оценки. Расчеты проведены исходя из предположения об отсутствии обременений на оцениваемый объект.
2. Оценщик не несет ответственности за наличие скрытых факторов, которые ему неизвестны и не могли быть известны и, которые могут оказать влияние на стоимость объекта оценки, ни за необходимость выявления таковых.
3. Предполагается, что Собственник оцениваемых объектов рационально и компетентно управляет принадлежащей ему собственностью.
4. Сведения, полученные Оценщиком и содержащиеся в Отчете, следует считать достоверными в той степени, насколько достоверно они могут быть получены на рынке.
5. Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать настоящий Отчет иначе, чем это предусмотрено заданием на оценку. Разглашение содержания Отчета неопределенному кругу лиц возможно только после предварительного письменного согласования с Оценщиком.
6. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда с предварительной оплатой по прейскуранту.
7. Мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение политических, административных, экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты определения стоимости и которые могут повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объекта оценки.
8. Настоящий документ содержит профессиональное мнение специалиста относительно наиболее вероятной рыночной стоимости объекта оценки на дату оценки, однако он не является гарантией того, что ТС на свободном конкурентном рынке ТС будет реализовано именно по этой цене.
9. Настоящий документ достоверен исключительно в полном объеме и может использоваться только в соответствии с целями оценки, отдельные его части не могут являться самостоятельными документами.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Используемые законы и стандарты:

Оценка рыночной стоимости объекта оценки проводилась в соответствии с действующими нормативными документами: Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

При осуществлении оценочной деятельности Оценщик применял действующие на дату оценки Федеральные стандарты оценки (ФСО): ФСО № 1, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 297, ФСО № 2, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 298, ФСО № 3, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015
При оценке выполнялись существующие принципы и методики проведения оценки.

Оценка проводилась с учетом требований, предъявляемых Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ и Положений Банка России от 19 сентября 2014 г. N 433-П "О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства"

Оценка выполнялась с учетом требований руководящих и методических документов по оценке транспортных средств.

Применяемые понятия и определения:

Объект оценки - объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости) - дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

Рыночная стоимость – наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Последовательность определения стоимости объекта оценки:

В соответствии с п. 16 Федерального стандарта оценки № 1, проведение оценки объекта включает в себя следующие этапы:

- заключение Договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- сбор и анализ информации, необходимой для оценки;
- применение затратного, сравнительного и доходного подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- согласование (обобщение) результатов применения подходов к оценке и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- составление отчета об оценке.

Перечень документов и материалов, использованных при проведении оценки:

1 Гражданский кодекс РФ.

2 Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ.

3 Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

4 Федеральный стандарт оценки № 1 утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 297;

5 Федеральный стандарт оценки № 2 утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 298;

6 Федеральный стандарт оценки № 3 утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 299;

7 Ю. В. Андрианов. Оценка автотранспортных средств. М., Издательство «Дело», 2002

8 Методическое руководство для судебных экспертов "ИССЛЕДОВАНИЕ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА И ОЦЕНКИ". Утверждено решением научно-методического совета РФЦСЭ при Минюсте России , М., 2013г.

9 Постановление Правительства РФ от 7 мая 2003 г. № 263 «Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

10 Постановление Правительства РФ от 28 августа 2006 г. № 525 «О внесении изменений в Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 7 мая 2003 г. № 263»

11 Постановление Правительства РФ от 29 февраля 2008 г. № 131 «О внесении изменений в Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

12 Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2011 г. № 1245 «О внесении изменений в Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

13 Сборник "Цены на автотранспортные средства, тракторы, автомобильные и тракторные двигатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики, шины". М.:НАМИ, октябрь 2023

14 Интернет-ресурсы по тематике оценки

15 Каталог стоимости автомобилей для европейского рынка Eurotax "SuperSchwacke", 2023

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Объект оценки:	ТС TOYOTA RAV4, VIN № JTEHH20VX06134574
Имущественные права на объект оценки:	право владения, пользования, распоряжения
Обременения, связанные с объектом оценки:	не выявлены
Балансовая стоимость:	отсутствует
Текущее использование объекта оценки:	ТС

Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки:

Количественные и качественные характеристики объекта оценки:

регистрационный знак:	Х348ОО98	кузов №	JTEHH20VX06134574
VIN №	JTEHH20VX06134574	цвет:	темно-зеленый
общий пробег, км:	н/у	мощность двигателя, кВт/л.с.:	110 / 150
марка, модель ТС:	TOYOTA RAV4		
тип ТС:	Легковой		
год выпуска ТС:	2005 г.		

Мы, нижеподписавшиеся, данным удостоверяем, что в соответствии с имеющейся у нас информацией и согласно нашим профессиональным знаниям:

- произведенные расчеты, высказанные мнения и полученные выводы ограничены только пределами оговоренных в данном заключении допущений и ограничений, и являются нашими личными непредвзятыми профессиональными мнениями и выводами;
- мы не имеем ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса в объекте собственности, являющимся предметом данного заключения; мы также не имеем личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон;
- наше вознаграждение ни в коей степени не связано с предварительным согласованием заранее предопределенной стоимости или тенденцией в определении стоимости в пользу Заказчика или его Клиента, с достижением заранее оговоренного результата;
- задание на оценку не основывалось на требовании определения оговоренной цены;
- ни одно лицо, кроме подписавших данное заключение, не оказывало значительного профессионального содействия Оценщикам, подписавшим данное заключение;
- наше мнение и выводы были получены, а это заключение составлено в полном соответствии с Федеральным Законом РФ № 135 от 29.07.1998 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), нормативными правовыми актами, принятыми на его основе и Федеральными Стандартами Оценки ФСО № 1,2,3 от 20.05.2015г., утвержденными Приказами Минэкономразвития РФ № 297,298,299 соответственно

Объект оценки: ТС AUDI A4 AVANT, VIN № WAUZZZ8DZWA068535

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке:

Подход к оценке	Рыночная стоимость восстановительного ремонта без учета износа деталей, руб.
Затратный	1801343,00
Сравнительный	Не применялся
Доходный	Не применялся

Подход к оценке	Рыночная стоимость ТС, руб.	Стоимость годных остатков ТС, руб.
Затратный	Не применялся	78900,00
Сравнительный	816500	Не применялся
Доходный	Не применялся	Не применялся

Вывод: Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки:

Стоимость восстановительного ремонта ТС TOYOTA RAV4, VIN № JTEHH20VX06134574 по состоянию на 23 октября 2023 г. составляет:

без учета износа деталей : 1801343,00 руб.
(Один миллион восемьсот одна тысяча триста сорок три рубля 00 копеек)

Рыночная стоимость ТС в доаварийном состоянии по состоянию на дату оценки составляет:
816500,00 руб.
(Восемьсот шестнадцать тысяч пятьсот рублей 00 копеек)

Стоимость годных остатков ТС по состоянию на дату оценки составляет:
78900,00 руб.
(Семьдесят восемь тысяч девятьсот рублей)

Эксперт: **Попов С.В.**

Генеральный директор ООО "ЭКСПЕРТНЫЙ ПОДХОД" **Каменная Е.В.**

EXPO

ООО Экспертный подход

199106, г. Санкт-Петербург, Большой пр. В.О., д. 84,
литер А, помещение 19-Н, офис 26К
тел. +7 (921) 741-38-57
www.expo-spb.com info@expo-spb.com
ИНН: 7801560279, ОГРН: 1117847492443

АКТ № 76/2-10/23
осмотра транспортного средства

Начало осмотра 14 час 20 мин

Место осмотра СПб.

ул. Средняя 9.6

Выезд: V СПб ___ ЛО ___ км

«23» октября 2023 г.

Транспортное средство Тойота RAV4

VIN (Кузов №) J T E H H 2 0 V X 0 6 1 3 4 5 7 4

Свид. о рег. (ПТС) 78 РМ 753495, Рег.знак Х348ОО98

Год выпуска 2005 Цвет Темно-зеленый

Показания одометра

н/у км нет напряжения в эл сети.

(_____миль).

КОМПЛЕКТАЦИЯ: Дверей 5, Коробка передач: РКПП, V АКПП.

___ксенон ___омыват. фар V ПТФ штатн. ___парктр.штатн.

___лит.диск. ___кондиционер ___эл.зеркала ___эл.стеклопод.

Другое: _____

При осмотре установлено: что на а/м повреждения, имеющие и имеющие заводские:

- блок ФВС (коррозия значительная)
- блок ГБЦ (коррозия значительная)
- коллектор (коррозия значительная)
- эл. проводка моторного отсека (порез изоляции)
- арка наружная колеса переднего правого (коррозия значительная)
- арка наружная колеса переднего левого (коррозия значительная)
- облицовка обвеса/повреждение пластика)
- блок фара передняя правая (затёры, помутнение)
- блок фара передняя левая (затёры, помутнение)
- бампер передний (смятие)

prices.autoins.ru

Дата, на которую необходимы сведения

* 23.10.2023

Субъект РФ

* Санкт-Петербург

Марка транспортного средства

* Toyota

Тип транспортного средства

* легковые/мотоциклы

ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС ОЧИСТИТЬ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА РАБОТ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Дата, на которую запрошены сведения	23.10.2023
Субъект РФ	Санкт-Петербург
Марка транспортного средства	Toyota
Тип транспортного средства	легковые/мотоциклы
Средняя стоимость нормо-часа работ, руб.	990.00

Р Е М О Н Т - К А Л Ь К У Л Я Ц И Я № 76/2-11/23 08.11.2023

№ ДЕЛА 76/2-11/23

ПРОИЗВОД	TOYOTA	RAV 4 (A3)	БАЗ МОДЕЛЬ
КУЗОВ №	JTEHH20VX06.....	ГОС.№ X348OO98	КОД ТИПА 70 96 01
ПРОБЕГ	300000		

ВАРИАНТЫ	С 11.2005	КОНДИЦИОНЕР	ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА
КОНСТРУКЦИИ	ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ П	2-К КЛЕЙ ОСТЕКЛЕНИЕ	РУЧКИ ДВЕРЕЙ ОКРАШЕН
	1998СМ3 112КВТ	4-СТУП АКПП	РЕЛИНГИ КРЫШИ
	БАЗА 2660 ММ	БОК ЗАЩ МОЛДИНГИ	СТР-ПРОИЗВ ЯПОНИЯ
	ЗАП КОЛ ДВЕРЬ ЗАДКА	РАСШИРИТЕЛЬ КРЫЛА	

З А П Ч А С Т И УРОВЕНЬ ЦЕН : 28.08.2023

УПР №	КОЛ-ВО	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
0281		БАМПЕР П	52119 42965	64592U
0561		ФАРА Л В СБОРЕ	81170 42320	20477U
0562		ФАРА ПР В СБОРЕ	81130 42320	20477U
0888		РАСШИР ПР БАМПЕРА П	52112 42901	11050
1117		АРКА КОЛЕСН Л	53702 42150	84423U
1118		АРКА КОЛЕСН ПР	53701 42140	84423U
1391		НАКЛАДКА ОБТЕКАТЕЛЯ	55708 42151	35960
1401		ЛОБОВОЕ СТЕКЛО	56101 42927	62142U
1410		УПЛ ЛОБОВ СТЕКЛА	56117 42050	2672
1411		КЛЕЙ К-Т ЛОБ СТЕКЛА	PZ49I 00C1231	7824
1423		МОЛД ЛОБ СТЕКЛО В Л	75544 42010	9966
1424		МОЛД ЛОБ СТЕКЛО В ПР	75543 42010	9966
1425		УПЛ ЛЕВ ЛОБ СТЕКЛА	75549 42040	1754
1426		УПЛ ПР ЛОБ СТЕКЛА	75548 42040	1754
1427		МОЛД В ВЕТРОВ СТЕКЛА	56153 42010	3837
1429		КОМП ПРОКЛ ВЕТР СТЕК	СМ ОТДЕЛ ДЕТ	
1711		ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П Л	+67620 42730B9	46512U
1712		ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П ПР	+67610 42730B9	36176U
2011		ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ З Л	+67640 42300P3	62016U
2012		ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ З ПР	+67630 42300P3	44962U
2427		МОЛДИНГ С Л КРЫШИ	75557 42031	7649U
2428		МОЛДИНГ С ПР КРЫШИ	75557 42031	7649U
3160		К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА З	PZ49I 00C1231	7824
3163		КРЕПЁЖ СТЕКЛА З	СМ ОТДЕЛ ДЕТ	
3165	2 ШТ	ПРОСТАВКА	62785 16030	894
3167		ПРОСТАВКА	64818 42030	435
3168		ПРОСТАВКА	64819 42030	435
3169		МОЛД Н СТЕКЛА З	75575 42020	1706
3282		ФОНАРЬ З ПР В СБ	81551 42091	24985U
4331		ЩИТОК ПРИБОРОВ В	+55302 42901B0	56523U
7920		БЛОК ДВС	11410 29316	261216U
8331		ГБЦ	11101 28012	393736U
8801		ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	25051 28340	131571U
8804		ТЕП-ЗАЩИНТ ЭКРАН В	17167 28060	21436U
9586		К-Т ПРОВОДОВ ДВС	82121 42A20	105089U

Р Е М О Н Т - К А Л Ь К У Л Я Ц И Я № 76/2-11/23 08.11.2023

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ = 990 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ КОД ОПЕР.	РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ	РП	СТОИМ РАБОТ
672191)	НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ П ПР - С/У (ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ СНЯТА)	4	396
Б/Н	УПЛ ОПУСКНОГО СТЕКЛА ДВЕРИ П ПР - С/У	2	198
752051)	НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ПР - С/У	1	99
670311	ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ З Л - С/У	3	297
672201)	НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ З Л - С/У (ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ СНЯТА) ВКЛ: ЗАМОК ДВЕРИ - С/У	4	396
751381	УПЛ ОПУСКНОГО СТЕКЛА ДВЕРИ З Л - С/У	2	198
670311	ОБИВКА ДВЕРИ З ПР - С/У	3	297
672201)	НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ З ПР - С/У (ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ СНЯТА) ВКЛ: ЗАМОК ДВЕРИ - С/У	4	396
751381	УПЛ ОПУСКНОГО СТЕКЛА ДВЕРИ З ПР - С/У	2	198
Б/Н	НАКЛАДКА ДВЕРЬ ЗАДКА Н С/У	3	297
Б/Н	РАСШИРЕНИЕ З Л С/У	1	99
Б/Н	РАСШИРЕНИЕ З ПР С/У	1	99
B270	РАСШИРЕНИЕ БОКОВИНЫ ЛЕВОЙ С/У	2	198
B270	РАСШИРЕНИЕ БОКОВИНЫ З ПР С/У	2	198
Б/Н	ОБИВКА Н ДВЕРЬ ЗАДКА С/У	1	99
Б/Н	ОБЛИЦОВКА/И ВЕРХНЯЯ ДВЕРИ ЗАДКА С/У	2	198
G040	ЗАДНЕЕ СТЕКЛО - С/У	22	2178
Б/Н	СПОЙЛЕР КРЫШИ - С/У	6	594
Б/Н	КРОНШТЕЙН ЗАПАСНОГО КОЛЕСА С/У	1	99
Б/Н	ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО - С/У	2	198
B407	ФОНАРЬ З Л - С/У	3	297
B407	ФОНАРЬ З ПР - С/У	3	297
Б/Н	РАСШИРИЕ ДВЕРИ З Л С/У	2	198
Б/Н	РАСШИРЕНИЕ ДВЕРИ З ПР С/У	2	198
751351	ЗАЩ НАКЛАДКА Л КРЫШИ - С/У	4	396
751351	ЗАЩ НАКЛАДКА ПР КРЫШИ - С/У	4	396
M170	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА - С/У ВКЛ: ЦИЛИНДР ЗАМКА, КОНТАКТНОЕ КОЛЬЦО ПОДУШКУ БЕЗОП, ОБЛИЦ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ Л, РУЛЕВОЕ КОЛЕСО, П/БЕЗ И ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С/У	7	693
M230)	ЩИТОК ПРИБОРОВ В - С/У	12	1188
Б/Н	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ В - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)	3	297
883401)	КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА - С/У (КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ СНЯТ)	7	693
Б/Н	ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЬ - С/У	15	1485
M010	РАДИАТОР И КОНДЕНСАТОР С/У (БАМПЕР П СНЯТ) ВКЛ: СИСТЕМУ ОХЛАЖДЕНИЯ ПРОКАЧАТЬ	16	1584
110011)	ГБЦ - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА) ВКЛ: СЪЕМ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТ И ПРИ НЕОБ ЗАМ	56	5544
111011)	БЛОК ЦИЛИНДРОВ ЗАМЕНИТЬ (ДВИГАТЕЛЬ СНЯТ)	77	7623
111261)	ПОДВЕСКА КП ЗДН С С/У	2	198

Р Е М О Н Т - К А Л Ь К У Л Я Ц И Я № 76/2-11/23 08.11.2023

О К Р А С К А (СИСТЕМА AZT)

КОД ОПЕР.	- 2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК		РП
1117	АРКА КОЛЕСН Л	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	7
1118	АРКА КОЛЕСН ПР	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	7
0281	БАМПЕР П	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	13
0888	РАСШИР ПР БАМПЕРА П	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3
0471	КАПОТ	РЕМ.ОКРАСКА <50%	24
1481	ДВЕРЬ П Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	17
1482	ДВЕРЬ П ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	17
1781	ДВЕРЬ З Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	15
1782	ДВЕРЬ З ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	15
2931	ДВЕРЬ ЗАДКА	РЕМ.ОКРАСКА <50%	19
3481	БОКОВИНА З Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	15
3482	БОКОВИНА З ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	15
2581	БАМПЕР З	ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	10

ЛАКОКРАСОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ЗА ДЕТАЛЬ

УПР №	НАЗВАНИЕ		СТОИМ.МАТ.
1117	АРКА КОЛЕСН Л	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	2523
1118	АРКА КОЛЕСН ПР	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	2523
0281	БАМПЕР П	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	10239
0888	РАСШИР ПР БАМПЕРА П	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	564
0471	КАПОТ	РЕМ.ОКРАСКА <50%	8076
1481	ДВЕРЬ П Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	4824
1482	ДВЕРЬ П ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	4824
1781	ДВЕРЬ З Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	3903
1782	ДВЕРЬ З ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	3903
2931	ДВЕРЬ ЗАДКА	РЕМ.ОКРАСКА <50%	5745
3481	БОКОВИНА З Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	4011
3482	БОКОВИНА З ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	4011
2581	БАМПЕР З	ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	6049

ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА ОКРАСКУ		РП	
СТОИМОСТЬ РАБОТ	990 RUR/ЧАС		СТОИМ
ВРЕМЯ ОКРАСКИ		177	
ПОДГ ОСН. РАБ. ОКРАСКИ МЕТАЛЛА		17	
ПОДГ СОПУТСТ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА		5	
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ОКРАС.	10 РП/ЧАС :	199	19701

ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ	СТОИМ
ОКРАСКА НОВЫХ ПЛАСТ. ДЕТАЛЕЙ K1R	10803
ОКРАСКА ПРИ РЕМОНТЕ	39297
ОКРАСКА НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ	5046
ОКРАСКА ПОВЕРХНОСТИ ПЛАСТИКА K2	6049
МАТ.-КОНСТ. ОСН. РАБ. ОКР. МЕТАЛЛА	3175
МАТ.-КОНСТ. СВЯЗ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА	1315

Р Е М О Н Т - К А Л Ь К У Л Я Ц И Я № 76/2-11/23 08.11.2023

О К О Н Ч А Т Е Л Ь Н А Я К А Л Ь К У Л Я Ц И Я				RUR	RUR
ВАЛЮТНЫЙ КУРС: 1 EUR = 0103.36 RUR					
З А П Ч А С Т И				1 632 131	
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)				32 643	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ					1 664 774
СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ		10 РП = 1 ЧАС		
ВСЕГО	505 РП	X	990 RUR/ЧАС	49 995	
ЗАМЕР	12 РП	X	990 RUR/ЧАС	1 188	
ИТОГО СТОИМОСТЬ РАБОТ					51 183
О К Р А С К А					
ЗАТРАТЫ НА РАБОЧУЮ СИЛУ				19 701	
ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ				65 685	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ОКРАСКИ					85 386
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА					1 801 343

ПОЯСНЕНИЯ:
U=ПЕРЕСЧИТАННАЯ ЦЕНА ЗАПЧАСТИ
ЦЕНЫ З/Ч = РЕКОМЕНД. ПРОИЗВ./ИМП
+ = ОПРЕДЕЛИТЬ КОД ЦВЕТА
KN = БЕЗ № ЗАПЧАСТИ/РАБ. ПОЗ.
ZAX = ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ ПО AUDATEX
ПЕРЕСЧ. ЦЕНЫ МАТЕРИАЛА ДЛЯ ОКРАС.
* = ДАННЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
№ ЗАПЧАСТИ, № ЗАКАЗА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО
) = ДОЛЯ РАСХ ВРЕМЕНИ УКАЗ В ДРУГОЙ

(C) ВСЕ ПРАВА НА СИСТЕМУ РАСЧЕТА AZT (AZT Lack) ПРИНАДЛЕЖАТ AZT AUTOMOTIVE GMBH

К О Н Т Р О Л Ь Н Ы Й Л И С Т № 76/2-11/23 08.11.2023

№ ДЕЛА 76/2-11/23

ПРОИЗВОД	TOYOTA		RAV 4 (A3)	БАЗ МОДЕЛЬ	
КУЗОВ №	JTEHH20VX06.....	ГОС.№	X348OO98	КОД ТИПА	70 96 01
ПРОБЕГ	300000				

КОД КЛИЕНТА: 419743

CLASSDIRECT REL 22.06
НОМЕР ВЕРСИИ 50.2206.01

ДАТА ОБРАБОТКИ : 08.11.2023

МОДЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ
- ВАРИАНТЫ КОНСТРУКЦИИ : A1 F1 I2 J7 K2 K4 N1 P8 V9 W8 W9 X2 X3 X5 Y4

ЗАПЧАСТИ / ОКРАСКА
ВИД РЕМ/УПРАВЛЯЮЩИЙ №/ИНФ.:

N	0410	LO	/	N	1565	LO	/	N	1566	LO	
N	1662	LO	/	N	1737	LO	/	N	1738	LO	
N	1866	LO	/	N	1961	LO	/	N	1962	LO	
N	2990	LO	/	N	3151	LO	/	N	3281	LO	
N	3702	LO	/	N	3703	LO	/	N	3704	LO	
N	3706	LO	/	N	9698	LO	/	N	9715	LO	
E	1401	--->	E	1410	Z	/	E	1401	--->	E	1411 Z
E	1401	--->	E	1413	EL	/	E	1401	--->	E	1429 Z
N	3151	--->	E	3160	Z	/	N	3151	--->	E	3163 Z
N	3151	--->	E	3169	Z	/	E	1117	--->	N	4465 Z
E	1117	--->	N	4465	LO	/	E	4331	--->	N	7377 Z
E	4331	--->	N	7377	LO	/	E	1117	--->	N	7761 Z
E	1117	--->	N	7761	LO	/	E	7920	--->	N	9719 EL
E	1117	--->	N	9731	Z	/	E	1117	--->	N	9731 LO
E	1118	--->	N	9732	Z	/	E	1118	--->	N	9732 LO
E	1413	--->	E	1414	EL	/	E	1413	--->	E	1415 EL
E	1429	--->	E	1425	Z	/	E	1429	--->	E	1426 Z
N	6150	--->	E	1427	Z	/	E	3163	--->	E	3165 Z
E	3163	--->	E	3167	Z	/	E	3163	--->	E	3168 Z
N	4465	--->	N	0281	Z	/	N	4465	--->	N	0281 LO
N	7761	--->	N	0340	Z	/	N	7761	--->	N	0340 LO
N	9731	--->	V	9901	Z	/	N	9731	--->	V	9901 LO

ФАКТОРЫ СТОИМ. РАБОТ
- НОРМА ВРЕМЕНИ : 10 РП=1 ЧАС
- МЕХ/ЖЕСТЯНЩИК : 990 RUR/ЧАС
- МАЛЯР -AZT : 990 RUR/ЧАС

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОДЫ
- АКТИВНЫЕ КОДЫ : 02 0.00 / 51 100.00

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
- УРОВЕНЬ ЦЕН : 28.08.2023
- ДАТА ЦЕН НА ЗАПЧАСТИ : 28.08.2023
- ПЕРЕСЧИТАНО С : EUR
- ФАКТОР ДЕЙСТВИТЕЛЕН С : 05.10.2023
- ВАЛЮТНЫЙ КУРС : 0103.36

ОКРАСКА
- ВИД РЕМ. / ОСНОВНОЙ № : LE 1117 / LE 1118 / LE10281 / LE10888
LI 0471 / LI 1481 / LI 1482 / LI 1781
LI 1782 / LI 2931 / LI 3481 / LI 3482
L 2581

К О Н Т Р О Л Ь Н Ы Й Л И С Т № 76/2-11/23 08.11.2023

ЛАКОКРАСОЧН МАТЕРИАЛ
- ПЕРЕСЧИТАНО С : EUR
- ФАКТОР ДЕЙСТВИТЕЛЕН С : 05.10.2023
- ВАЛЮТНЫЙ КУРС : 0103.36

КОЛИЧЕСТВО ПОЗИЦИЙ
- ВВЕДЕНО : 59
- ИЗМЕНЕНИЯ :

ИТОГОВЫЕ ДАННЫЕ ПО РАСЧЕТУ
СТОИМ: 51 183 ОКР: 85 386ЗАП.Ч. 1 664 774
  РЕМ: 1 801 343

ПОДРОБ. ДАННЫЕ ВВОДА :

E 8804	E 8801	E 7920	E 8331	E 9586
E 1117	LE 1117	E 1118	LE 1118	E 1391
E 0562	E 0561	E 0281	LE 0281	E 0888
LE 0888	N 0410	LI 0471	E 1401	E 1423
E 1424	E 2427	E 2428	LI 1482	N 1566
N 1662	LI 1481	N 1565	N 1661	N 1737
N 1738	LI 1782	LI 1781	N 3703	N 3704
N 1865	N 1866	N 1962	N 1961	LI 3481
L 2581	LI 2931	N 3281	N 9698	N 2990
N 2989	N 3151	N 3701	N 3702	N 3705
N 3706	E 3282	LI 3482	E 1712	E 1711
E 2011	E 2012	E 4331	N 9715	

СИСТЕМА AUDATEX

АНАЛИЗ РЫНКА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТС

В РФ рынок АМТС развит достаточно хорошо. На рынке представлены АМТС практически всех мировых производителей.

Основными ценообразующими факторами АМТС являются: марка (модель), год выпуска, пробег, комплектация, техническое состояние.

ВЫБОР И ОБОСНОВАНИЕ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТС

Рассматриваются три классических подхода (Затратный, Сравнительный и Доходный). Каждый из них приводит к получению различных ценовых данных характеристик, которые при дальнейшем сопоставлении позволяют установить окончательную оценку стоимости.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Объектом оценки является ТС. Имея на рынке достаточную информацию, необходимую для выбора аналогов, можем использовать Сравнительный подход.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Доходный подход даёт достаточно точные результаты в случае, когда объект исследования (оценки) является типично доходным объектом, способным генерировать доход как самостоятельная единица. Коммерческие автомобили обычно используются в составе имущественных комплексов, поэтому оценка стоимости конкретного транспортного средства может быть выполнена только опосредованно путем оценки его вклада в общий поток доходов и расходов комплекса, что с одной стороны трудоемко, а с другой приведёт к значительной погрешности. Автомобили являются, с одной стороны массовыми изделиями, с другой - не являются типично доходными объектами, поэтому их оборот на рынке, в подавляющем большинстве, подчиняется закономерностям рынков с совершенной конкуренцией (двусторонняя полиполия).

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа.

Применение Затратного и Доходного подхода к оценке ТС не представляется возможным по причине отсутствия достоверных данных о затратах на производство ТС и ожидаемых доходах при использовании ТС.

Вывод: Для определения рыночной стоимости ТС использовался сравнительный подход. Затратный и Доходный подходы не применялись.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТС В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Рыночная стоимость в Федеральном Законе об оценочной деятельности (ст.3) и Стандартах оценки, утвержденными Постановлением Правительства РФ №519 от 06.07.2001 определяется как: «Наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства», то есть когда:

- Одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- Стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- Объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты;
- Цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон с чьей-либо стороны не было;
- Платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Процесс оценки - это документально и логически обоснованная процедура исследования ценностных характеристик оцениваемого объекта, основанная на общепринятых методах и подходах к оценке. Задача оценщика - определение и количественная интерпретация степени полезности оцениваемого имущества. Суммарное действие всех рыночных факторов, влияющих на стоимость ТС, резюмируется в итоговом суждении.

Оценка рыночной стоимости рассматриваемого объекта включала в себя следующие этапы:

1. Обследование объекта: процесс оценки начинается с общего осмотра и описания ТС, его технического состояния (если производился осмотр ТС).
2. Сбор общих данных и их анализ: на этом этапе были собраны и проанализированы данные, характеризующие факторы, влияющие на рыночную стоимость ТС в регионе нахождения ТС. При недостатке данных рассматривались и другие регионы РФ.
3. Сбор специальных данных и их анализ: на данном этапе была собрана более детальная информация, относящаяся к оцениваемому объекту. Сбор данных осуществлялся путем изучения соответствующей документации, публикаций в специализированных периодических изданиях, консультаций со специалистами.
4. Подготовка отчета о рассчитанной стоимости: на данном этапе аналитически согласовываются все результаты, полученные на предыдущих этапах, и обобщенно излагаются в виде повествовательного отчета.
5. Применяемый метод оценки – метод сравнительного анализа продаж ТС.

МЕТОД СРАВНИТЕЛЬНОГО АНАЛИЗА ПРОДАЖ

Метод основывается на предпосылке, что субъекты на рынке осуществляют сделки купли - продажи по аналогии, т.е. основываясь на информации об аналогичных сделках. Предполагается, что благоразумный покупатель не заплатит за продаваемое ТС больше, чем стоит на рынке самый дешевый объект аналогичного качества и полезности. Процедура оценки основывается на сравнении ТС с сопоставимыми объектами, которые были недавно проданы или предложены на продажу, с внесением корректировок по параметрам, по которым объекты отличаются друг от друга. Показателем рыночной стоимости оцениваемого ТС выступает цена, которую заплатит на свободном рынке типичный покупатель за аналогичный по качеству и полезности объект.

Метод сравнительного анализа продаж наиболее эффективен в условиях, когда имеется достаточное количество достоверной информации о недавних сделках купли-продажи или предложениях к продаже сопоставимых с оцениваемым ТС. Если подобные объекты на рынке продаж представлены единичными сделками, подход сравнения продаж не обеспечивает надежных результатов.

Любое отличие условий продажи сравниваемого ТС от типичных рыночных условий на дату оценки должно быть учтено при анализе.

Применение подхода сравнительного анализа продаж заключается в последовательном выполнении следующих действий:

1. Исследование рынка с целью сбора достоверной информации о недавно совершенных в свободных рыночных условиях сделках, о котировках, о предложениях по продаже объектов, которые сопоставимы с оцениваемым ТС;
2. Определение подходящих единиц сравнения и проведение сравнительного анализа по каждой единице;
3. Сопоставление исследуемого ТС с выбранными объектами сравнения с целью корректировки их продажных цен или исключения из списка сравнимых;
4. Установление стоимости оцениваемого ТС путем сведения скорректированных стоимостных характеристик сравнимых объектов к одному стоимостному показателю (или группе показателей - в условиях недостатка или низкой степени достоверности рыночной информации).

Характерным признаком рынка ТС на дату подготовки заключения являлись отсутствие практики открытого доступа к информации о заключенных сделках, обнародования результатов сделок, предоставления в органы регистрации достоверной финансовой информации по регистрируемой сделке и т.п. Поэтому в качестве аналогов выбраны предложения на продажу ТС из сайтов продаж АМТС сети Интернет.

РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТС
TOYOTA RAV4, гос. рег. знак Х348ОО98.

Год выпуска ТС: 2005 г.

Расчет рыночной стоимости производится сравнительным подходом.

По данным газет, журналов, информационных сайтов интернета и других источников с информацией о стоимости подержанных ТС получена выборка следующих значений цены предложений (С) ТС TOYOTA RAV4 без аварийных повреждений.

№	Цена предложения (С), Руб.	Модель	Год выпуска ТС	Состояние	Источник информации
1	829 000	Honda Civic	2005	хорошее	http://auto.ru
2	830 000	Honda Civic	2005	хорошее	http://auto.ru
3	879 000	Honda Civic	2005	хорошее	http://auto.ru
4	900 000	Honda Civic	2005	хорошее	http://auto.ru
5	949 000	Honda Civic	2005	хорошее	http://auto.ru

Приведем автомобили к одному возрасту (19) лет. Из анализа справочника SUPERSCHWACKE(EUROTAX) и справочника "Цены на автотранспортные средства, тракторы, автомобильные и тракторные двигатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики. (НАМИ)." Стоимость ТС ежегодно изменяется примерно на **5%** от предыдущей стоимости (уменьшается с увеличением возраста и увеличивается с уменьшением соответственно). С учетом вышеизложенного выборка будет иметь вид:

№	Цена предложения (С), Руб.	Модель	Год выпуска ТС приведенный	Источник информации
1	829 000	Honda Civic	2005	http://auto.ru
2	830 000	Honda Civic	2005	http://auto.ru
3	879 000	Honda Civic	2005	http://auto.ru
4	900 000	Honda Civic	2005	http://auto.ru
5	949 000	Honda Civic	2005	http://auto.ru

Крайние значения цены 949000 и 0 удаляются из выборки как недостоверные
Выборка для исследования имеет вид:

№	Цена предложения (С), Руб.	Модель	Источник информации
1	829 000	Honda Civic	http://auto.ru
2	830 000	Honda Civic	http://auto.ru
3	879 000	Honda Civic	http://auto.ru
4	900 000	Honda Civic	http://auto.ru

Размах вариации Р=Смакс-Смин = 900000 - 829000 = 71000 Руб

Расчет среднего значения производится по формуле:

$$C_{ср} = \frac{\sum_{i=1}^{n} C_i}{n},$$

где n - объем выборки значений цен ТС;
Ci - i-тое значение цены ТС в выборке;

3438000 / 4 = 859500 Руб

Коэффициент вариации V рыночной стоимости ТС расчитывается по формуле:

$$v = \frac{k_n \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n} \left(C_i - \frac{\sum_{i=1}^{n} C_i}{n} \right)^2}{n-1}}}{\frac{\sum_{i=1}^{n} C_i}{n}},$$

где *Kn* - коэффициент, зависящий от объема выборки

$$V = \frac{1{,}0853 \times \sqrt{(\ 3821000000{,}00\ /\ 3\ )}}{859500{,}00} = 0{,}045$$

Коэффициент вариации меньше чем 0,33 - следовательно выборка однородна и среднее значение цены предложения:
859500 Руб - достоверно

Стоимость с учетом поправки для ТС на торг **5%** составит 816 525,00р.
или округленно **816 500,00р.**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭКСПЕРТНЫЙ ПОДХОД" ЕХРО САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

19

www.avito.ru

Купить Toyota RAV4 2005 года с пробегом от 829 000 ₽ во всех регионах: 9 объявлений | Авито

Не важно | Левый | Правый

Опции

- Кондиционер
- ABS (антиблокировочная система)



Toyota RAV4 2.0 AT, 2005, 240 000 км

829 000 ₽

Соответствует оценке | Только на Авито

240 000 км, 2.0 AT (150 л.с.), внедорожник, полный, бензин

Телефон для связи на первом фото. Тойота рав 4 2005 Полный привод, автомат. 3 собственника, у последнего владельца автомобиль в собственности с 2009 года, родной пробег. ПТС оригинал, все стекла заводские, кожаный салон, климат контроль...

auto.ru Купить б/у Toyota RAV4 II (XA20) Рестайлинг 2.0 AT (150 л.с.) 4WD бензин автомат в Красноярске: серебристый Тойота Рав4 II (XA20) Рестайлинг внедорожник 5-дверный 2005 года по цене...

Объявление Каталог Дилеры Отзывы Видео Бортжурнал Санкт-Петербург + 200 км

Продажа автомобилей · С пробегом · Toyota · RAV4 · II (XA20) Рестайлинг · Внедорожник 5 дв.
2.0 AT (150 л.с.) 4WD в Красноярске

Toyota RAV4, 2005

13 ноября 2022 · 4499 (3 сегодня) · № 1117351418

830 000 ₽ Справедливая цена

Подробнее про оценку стоимости

София Кузнецова
Красноярск

Написать

Показать телефон
+xx xxx xxx xx xx

769 000–941 000 ₽
Справедливая цена · оценка

Статус	В наличии
Поколение	II (XA20) Рестайлинг
Год выпуска	2005
Пробег	172 000 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Серебристый
Двигатель	2.0 л / 150 л.с. / Бензин
Комплектация	9 опций
Налог	2 175 ₽ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Дубликат
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты

Характеристики модели в каталоге



auto.ru Купить б/у Toyota RAV4 II (XA20) Рестайлинг 2.0 AT (150 л.с.) 4WD бензин автомат чёрный Тойота Рав4 II (XA20) Рестайлинг внедорожник 5-дверный 2005 года по цене 87...

Toyota RAV4, 2005

26 октября · 48 (48 сегодня) · № 1121074133

879 000 ₽ Справедливая цена

Подробнее про оценку стоимости

Регинас

Обратный звонок

Отчёт за звонок

Показать телефон

+00 000 000 00 00

774 000–955 000 ₽

Справедливая цена · оценка

Статус	В наличии
Поколение	II (XA20) Рестайлинг
Год выпуска	2005
Пробег	315 196 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Чёрный
Двигатель	2.0 л / 150 л.с. / Бензин
Комплектация	14 опций
Налог	1 410 ₽ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен



12

www.avito.ru

Купить Toyota RAV4 2005 года с пробегом от 829 000 ₽ во всех регионах: 9 объявлений | Авито

Все опции

Все | Частные | Автодилеры

Собственники и проверенные партнёры

Только на Авито

Рейтинг продавца



Toyota RAV4 2.0 AT, 2005, 298 000 км

900 000 ₽

Только на Авито

298 000 км, 2.0 AT (150 л.с.), внедорожник, полный, бензин

Авто без вложений, все железо родное, без рыжиков, без дтп, косметический окрас кузова, срочно, быстрым хорошим торг

13

www.avito.ru

Купить Toyota RAV4 2005 года с пробегом от 829 000 ₽ во всех регионах: 9 объявлений | Авито

Владельцев по ПТС

Любое количество

Регистрация автомобиля в ГИБДД РФ

Не важно | Есть | Нет

Состояние



Toyota RAV4 2.0 AT, 2005, 206 000 км

949 000 ₽

206 000 км, 2.0 AT (150 л.с.), внедорожник, передний, бензин

Автокредит Без Первого Взноса ... Автообмен — Доплата В Обе Стороны ... Скидка При Обмене ... Техническая Гарантия 1 Год от Kargo ... Юридическая Чистота 100% ... Акция — Заплатим ЗА Вас Первый Ежемесячный Платеж При Покупке Авто В Кредит. Действу...

Crystal Motors

3,4 · 10 отзывов

Проверенный партнёр

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ ТС

Toyota RAV4, гос. рег. знак Х348ОО98.

Расчет производится в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению судебных автотехнических экспер-тиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е.Л. Махнин, И.Н. Новоселецкий, С.В. Федотов и [др.]; науч. руков. С.А. Смирнова, В.Г. Григорян; Министерство юстиции Российской Федерации, Федеральное бюджетное учреж-дение Российский Федеральный Центр судебной экспертизы. – М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018

Под годными остатками автомототранспортного средства понимаются исправные, имеющие остаточную стоимость детали (агрегаты, узлы) поврежденного автомототранспортного средства, как правило, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного автомототранспортного средства и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, ремонт, хранение и продажу.

Годные остатки должны отвечать следующим условиям:

1 - Деталь (агрегат, узел) не должна иметь повреждений, нарушающих ее целостность и товарный вид, а агрегат (узел), кроме того, должен находиться в работоспособном состоянии.

2 - Деталь (агрегат, узел) не должна иметь изменений конструкции, формы, целостности и геометрии, не предусмотренных изготовителем автотранспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);

3 - Деталь не должна иметь следов предыдущих ремонтных воздействий (следов правки, рихтовки, следов шпатлевки, следов частичного ремонта и т.д.).

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

$$C_{ГО} = Ц \cdot K_{з} \cdot K_{в} \cdot K_{оп} \cdot \sum_{i-1}^{n} \frac{C_i}{100}$$

Где:

Ц – стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

$K_{з}$ – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

$K_{в}$ – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

$K_{оп}$ – коэффициент, учитывающий объём (степень) механических повреждений автомобиля.

C_i - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %.

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов);

Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей определяется согласно таблице:

Наименование неповрежденного агрегата, узла, детали	% соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (C_i) **для исследуемого АМТС**	% соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (C_i). **Норматив для неповрежденного**
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	**26,7**	**50**
Передняя часть:	**4,3**	**14**
Капот	1,9	1,9
Крыло переднее лев.	0,8	0,8
Крыло переднее прав.	0,8	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами. спойлером)	0	1,9
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0,8
Лонжерон передний лев.	0	0,8
Лонжерон передний прав.	0	0,8
Брызговик крыла лев.	0	1,4
Брызговик крыла прав.	0	1,4
Стекло ветрового окна	0	1,7

Рамка радиатора	0	1,4
Щиток передка	0	0,3
Задняя часть:	**8,8**	**12**
Бампер задний	0	1,6
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками лев.	2,1	2,1
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками прав.	2,1	2,1
Стекло окна задка	1,9	1,9
Панель задка	0	0,8
Пол багажника	0	0,8
Облицовки багажника	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6
Средняя часть:	**13,6**	**24**
Передняя стойка боковины лев.	0	1,4
Передняя стойка боковины прав.	0	1,4
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола лев.	0	1,4
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола прав.	0	1,4
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	2,5
Дверь передн. лев. в сборе с арматурой	1,9	1,9
в т.ч. арматура двери передн. лев.	-	0,5
Дверь передн. прав. в сборе с арматурой	1,9	1,9
в т.ч. арматура двери передн. прав.	-	0,5
Дверь задн. лев. в сборе с арматурой	1,9	1,9
в т.ч. арматура двери задн. лев.	-	0,5
Дверь задн. прав. в сборе с арматурой	1,9	1,9
в т.ч. арматура двери задн. прав.	-	0,5
Сиденья	0	1,1
Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек.	3,5	3,5
в т.ч. обивка крыши	-	0,8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	0	2,5
Ремень безопасности передний левый	0	0,3
Ремень безопасности передний правый	0	0,3
Подушка безопасности пассажирская	0	0,6
Двигатель, навесное, охлаждение, впускная и выпускная система	**4**	**10,7**
Двигатель в сборе без навесного оборудования	0	4,9
в т.ч. клапанная крышка	-	0,5
в т.ч. масляный поддон	-	0,5
в т.ч. блок цилиндров	-	2,2
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4	1,4
Генератор	0	0,8
Коллектор впускной	0	0,5
Коллектор выпускной	0	0,5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	0,8
Стартер	0,5	0,5
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	0,5
Выпускной тракт в сборе	0,8	0,8
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	0	0
Интеркулер	0	0
Топливная система	**0,7**	**2,5**
Бак топливный	0,7	0,7
Система подачи топлива	0	1,8
Трансмиссия	**4,5**	**4,5**
Усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	4,5
Подвеска	**0**	**10**
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	0	5,5
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	0	4,5
Рулевое управление	**0**	**3**
Рулевая колонка в сборе с валом	0	0,5

Насос ГУР	0	0,8
Рулевой механизм	0	1,2
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0	0,5
в т.ч.: подушка безопасности водительская	-	0,3
Тормозная система	**0**	**3,5**
Главный тормозной цилиндр	0	0,5
Тормозной механизм колеса передн. лев.	0	0,5
Тормозной механизм колеса передн. прав.	0	0,5
Тормозной механизм колеса задн. лев.	0	0,5
Тормозной механизм колеса задн. прав.	0	0,5
Ручной (ножной) тормоз	0	0,3
Блок управления АБС	0	0,7
Электрооборудование	**7,9**	**13,6**
Провода свечные с катушками (комплект)	0	0,5
Монтажный блок	0	0,5
Блок управления двигателем	1	1
Фонарь задн. лев.	0,5	0,5
Фонарь задн. прав.	0	0,5
Зеркало заднего вида лев.	0,8	0,8
Зеркало заднего вида прав.	0,8	0,8
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	2,1
Насос кондиционера	0	0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0	0,6
Фара лев.	0	1,1
Фара прав.	0	1,1
Жгут проводов ДВС	0	0,9
Жгут проводов панели приборов	0,8	0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0,3	0,3
Фара противотуманная левая	0,8	0,8
Фара противотуманная правая	0,8	0,8
Прочее	**2,2**	**2,2**
Итого:	**46**	**100**

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» автомобиля, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, ($К_з$) рекомендуется принимать равным - 0,7. Принимаем (Кз) = 0,7

Величина коэффициента $К_в$, учитывающего срок эксплуатации АМТС на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице:

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение $К_в$
0-5 (включительно)	0,8
6-10 (включительно)	0,65
11-15 (включительно)	0,55
16-20 (включительно)	0,4
Более 20 лет	0,35

Срок эксплуатации АМТС состаляет 18,81 г. Согласно таблице Кв = 0,4.

Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля ($К_{оп}$), определяется согласно таблице:

Объём механических повреждений	Суммарное % соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (Ci)	Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений Коп	
Незначительный	Более 80%	Интервал	0,9-1
		Среднее	0,95
	80-60	Интервал	0,8-0,9
		Среднее	0,85
Средний	60-40	Интервал	0,7-0,8
		Среднее	0,75
	40-20	Интервал	0,6-0,7
		Среднее	0,65
Значительный	20-0	Интервал	0,5-0,6
		Среднее	0,55

Суммарное % соотношение (Ci) = 46. Согласно таблице Коп = 0,75.

Не подлежащие дальнейшей эксплуатации остатки АМТС определяются стоимостью лома, черных или цветных металлов, входящих в их конструкцию. Так как в настоящее время, стоимость разборки АМТС для сдачи в металлолом, затрат на дефектовку, доставку до места сдачи в металлолом и сдачу металлолома, как правило, превышает стоимость, по которой можно сдать в лом металл, содержащейся в конструкции АМТС, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для АМТС, не рассчитывается

$$Сго = Ц \times Кз \times Кв \times Коп \times \sum_{i=1}^{n} Ci / 100$$

$$Сго = 816500 \times 0,7 \times 0,4 \times 0,75 \times 46 / 100 =$$

$$= 78\,873,90р. \text{ или округленно } 78\,900,00р.$$



ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:26:21



2023/10/23 14:26:25



2023/10/23 14:26:34



2023/10/23 14:26:37



2023/10/23 14:26:41



2023/10/23 14:26:44

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



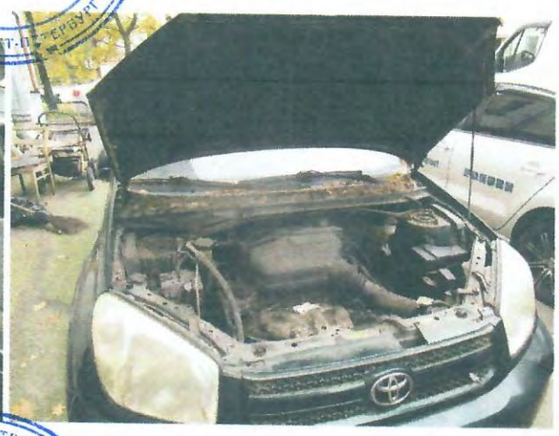
2023/10/23 14:26:48



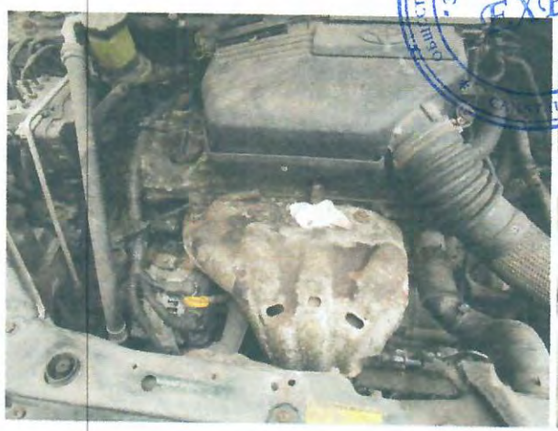
2023/10/23 14:26:54



2023/10/23 14:27:30



2023/10/23 14:28:02



2023/10/23 14:28:16



2023/10/23 14:28:46

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:28:54



2023/10/23 14:29:43



2023/10/23 14:30:15



2023/10/23 14:30:42



2023/10/23 14:30:56



2023/10/23 14:31:02

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:32:27



2023/10/23 14:32:30



2023/10/23 14:32:39



2023/10/23 14:32:43



2023/10/23 14:33:04



2023/10/23 14:33:08

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:33:39



2023/10/23 14:33:42



2023/10/23 14:33:45



2023/10/23 14:33:47



2023/10/23 14:33:59



2023/10/23 14:34:02

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:34:05



2023/10/23 14:34:09



2023/10/23 14:34:15



2023/10/23 14:34:23



2023/10/23 14:34:26



2023/10/23 14:34:41

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:34:44



2023/10/23 14:34:50



2023/10/23 14:34:58



2023/10/23 14:35:01



2023/10/23 14:35:05



2023/10/23 14:35:07

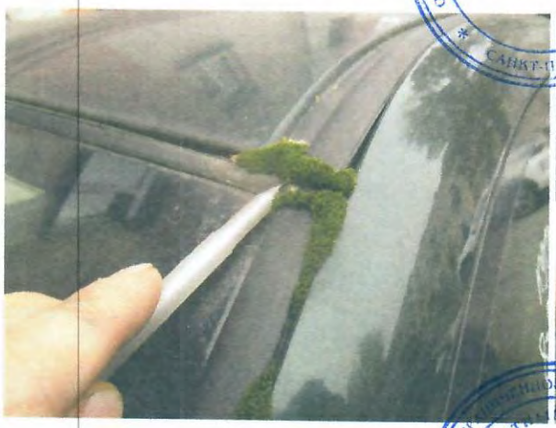
ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:35:15



2023/10/23 14:35:19



2023/10/23 14:35:22



2023/10/23 14:35:31



2023/10/23 14:35:45



2023/10/23 14:35:48

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:35:52



2023/10/23 14:35:55



2023/10/23 14:36:05



2023/10/23 14:36:07



2023/10/23 14:36:15



2023/10/23 14:36:17

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:36:22



2023/10/23 14:36:26



2023/10/23 14:36:29



2023/10/23 14:36:35



2023/10/23 14:36:38



2023/10/23 14:36:44

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:36:49



2023/10/23 14:36:53



2023/10/23 14:36:56



2023/10/23 14:37:00



2023/10/23 14:37:13



2023/10/23 14:37:21

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:37:24



2023/10/23 14:37:31



2023/10/23 14:37:44



2023/10/23 14:37:51



2023/10/23 14:37:58



2023/10/23 14:38:00

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:38:13



2023/10/23 14:38:16



2023/10/23 14:38:18



2023/10/23 14:38:21



2023/10/23 14:39:13



2023/10/23 14:39:16

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:39:19



2023/10/23 14:39:22



2023/10/23 14:39:33



2023/10/23 14:39:38



2023/10/23 14:39:41



2023/10/23 14:39:46

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:39:52



2023/10/23 14:39:56



2023/10/23 14:40:04



2023/10/23 14:40:14



2023/10/23 14:40:17



2023/10/23 14:40:21

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:40:24



2023/10/23 14:40:27



2023/10/23 14:40:34



2023/10/23 14:40:38



2023/10/23 14:40:41



2023/10/23 14:41:16

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:41:19



2023/10/23 14:41:22



2023/10/23 14:41:26



2023/10/23 14:41:29



2023/10/23 14:41:33



2023/10/23 14:41:36

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:41:39



2023/10/23 14:41:43



2023/10/23 14:42:11



2023/10/23 14:42:14



2023/10/23 14:42:20



2023/10/23 14:42:24

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:42:30



2023/10/23 14:42:33



2023/10/23 14:42:38



2023/10/23 14:42:42



2023/10/23 14:42:53



2023/10/23 14:42:57

ФОТОТАБЛИЦА к акту осмотра № 76/2-10/23



2023/10/23 14:43:10



2023/10/23 14:43:13



78 РМ 753495

СОБСТВЕННИК (владелец)

ШЕФАНОВСКИЙ
SHEFANOVSKIY
ЕВГЕНИЙ
EVGENIY
ВЛАДИМИРОВИЧ

Республика, край, область

РОССИЯ/ROSSIYA С-ПЕТЕРБУРГ

Район ФРУНЗЕНСКИЙ/FRUNZENSKIY

Нас. пункт Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ/G. SANKT-PETERBURG

Улица БУХАРЕСТСКАЯ/BUKHARESTSKAYA

Дом 39 кор.3 кв. 192

Особые отметки ЛА ДЕЛП;дкп:Б/Н/26.05.2009

Выдано ГИБДД ОПРЗО-3 ЧЕРНИГОВСКАЯ

М.П. ГУВД С.-ПЕТЕРБУРГА Подпись

27 " мая 09

" 20 г.

78 РМ 753495

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак X348OO98

Идентификационный номер (VIN)

JTEHH20VX06134574

Марка, модель TOYOTA RAV4

Тип ТС TOYOTA RAV4

Категория ТС (ABCD, прицеп) B

Год выпуска ТС 2005

Модель двигателя

Двигатель № 1AZ1837347

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (коляска) № JTEHH20VX06134574

Цвет ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ/TEMNO-ZELENYY

Мощность двигателя, кВт/л. с. 110/150

Рабочий объем двигателя, см³ 1998

Паспорт серия 78ТС № 843689

Разрешенная max масса, кг 1825

Масса без нагрузки, кг 1310

78 РМ 753495

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 ТС 843688

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) JTEHH20VX06134574
2. Марка, модель ТС TOYOTA RAV4
3. Наименование (тип ТС) ЛЕГКОВОЙ
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) B
5. Год изготовления ТС 2006
6. Модель, № двигателя 1AZ 1837347
7. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
8. Кузов (кабина, прицеп) № JTEHH20VX06134574
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 150 (110)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1998
12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
13. Разрешенная максимальная масса, кг 1825
14. Масса без нагрузки, кг 1310
15. Организация – изготовитель ТС (страна) ЯПОНИЯ TOYOTA MOTOR CORPORATION
16. Одобрение типа ТС № РОСС JP.МТ02.Е02738 от 24.08.2004 г. выдано САТР-ФОНД
17. Страна вывоза ТС ФИНЛЯНДИЯ
18. Серия, № удостоверения, ГТД 10222011/280605/0006006
19. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ
20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ТОЙОТА МОТОР"
21. Адрес МОСКВА, УЛ.ЩЕПКИНА, Д.4

Наименование организации, выдавшей паспорт 10222011
СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ АКЦИЗНАЯ ТАМОЖНЯ
Адрес САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, БОГАТЫРСКИЙ ПР., Д18
Дата выдачи 28.06.2005 г.

Подпись

Диплом является документом
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Государственный университет по землеустройству»
(ФГБОУ ВО ГУЗ)
о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 00469/км
Дата выдачи «11» ноября 2016 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПО ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВУ»
(ФГБОУ ВО ГУЗ)

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 000085

Настоящий диплом выдан Гончарову Сергею Геннадьевичу
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с «29» апреля 2016 г. по «11» ноября 2016 г.
прошел(а) профессиональную переподготовку по дополнительной
профессиональной программе (программе профессиональной
переподготовки) «Оценка стоимости предприятий (бизнеса)»
(наименование программы дополнительного профессионального образования)

Государственная аттестационная комиссия решением от 11 ноября 2016 г.
удостоверяет право (соответствие квалификации)
Гончарова Сергея Геннадьевича
(фамилия, имя, отчество)
на ведение профессиональной деятельности в сфере
оценки стоимости предприятий (бизнеса)
(наименование)

М.П. Председатель итоговой аттестационной комиссии
Ректор (директор)

Город Москва 2016 год

КОПИЯ ВЕРНА

57